

**CH342855**

**Patent number:** CH342855  
**Publication date:** 1959-11-30  
**Inventor:** GIUSEPPE FONTANA FU LUIGI (IT)  
**Applicant:** FU LUIGI GIUSEPPE FONTANA (IT)  
**Classification:**  
- **International:** B60N2/06; B60N2/06;  
- **european:** B60N2/06; B60N2/06C  
**Application number:** CHD342855 19561105  
**Priority number(s):** CHT342855 19561105

[Report a data error here](#)

Abstract not available for CH342855

---

Data supplied from the **esp@cenet** database - Worldwide



Classificazione :

**63 c, 46**

Domanda depositata : 5 novembre 1956, ore 19

**CONFEDERAZIONE SVIZZERA**

UFFICIO FEDERALE DELLA PROPRIETÀ INTELLETTUALE

Brevetto registrato : 30 novembre 1959

Esposto d'invenzione pubblicato : 15 gennaio 1960

**BREVETTO PRINCIPALE**

Giuseppe Fontana fu Luigi, Castel S. Pietro (Ticino)

**Sedia spostabile lateralmente con schienale pieghevole all'indietro,  
per autobus, pullman, carri alpini e simili**

Giuseppe Fontana fu Luigi, Castel S. Pietro (Ticino), è stato designato come inventore



La presente invenzione ha per oggetto una sedia spostabile lateralmente con schienale pieghevole all'indietro, per autobus, pulman, carri alpini e simili, caratterizzata da ciò che in corrispondenza di tutte le sue parti imperniate, sono disposte delle bussole elastiche di torsione comprendenti due parti rigide coassiali fra le quali è interposto, ad esse solidali, un manicotto in materiale elastico.

La sedia in oggetto presenta rispetto a quelle note attualmente in uso il vantaggio di essere assolutamente silenziosa e di non dar luogo ad alcuna usura nei perni per effetto delle ripetute vibrazioni a cui è soggetta durante il moto.

I disegni allegati rappresentano a titolo d'esempio, una preferita forma di realizzazione della sedia oggetto dell'invenzione :

La fig. 1 la rappresenta schematicamente vista di fianco.

La fig. 2 ne rappresenta in vista frontale l'intelaiatura di sostegno ed il dispositivo d'arresto.

La fig. 3 rappresenta in sezione assiale una bussola di torsione.

La fig. 4 rappresenta la sezione trasversale della bussola di fig. 3.

La sedia comprende l'intelaiatura 1 che sorregge il sedile 2 e l'intelaiatura 3 che sor-

regge lo schienale 4, ribaltabile come indicato con linea punteggiata nella fig. 4.

L'intelaiatura 1 è sorretta dalle biellette 5, 6, 7 e 8 che ne permettono la traslazione laterale nel senso delle frecce 9-10; in corrispondenza di queste due posizioni estreme, il dispositivo di arresto 11-12 assicura l'arresto.

In corrispondenza di tutte le parti imperniate indicate con S è disposta una bussola elastica di torsione, comprendente due cilindretti cavi metallici 13-14 (figg. 3 e 4) per es. in ferro, fra i quali è interposto il materiale elastico 15 costituito ad esempio da caucciù vulcanizzato sui cilindretti stessi in modo da consentire movimenti di torsione senza sfregamento di parti metalliche e quindi senza pericolo di usura.

È chiaro che con l'applicazione di simili bussole di torsione, non possono verificarsi usure, non si avrà in alcun modo alcun rumore dovuto alle vibrazioni e si avrà un molleggiamento ottimo ottenuto in un modo estremamente semplice.

La sedia in oggetto è applicabile a qualsiasi vettura.

**RIVENDICAZIONE :**

Sedia spostabile lateralmente con schienale pieghevole all'indietro, per autobus, pullman, carri alpini e simili, caratterizzata da ciò che in corrispondenza di tutte le sue parti imperniate sono disposte delle bussole elastiche di torsione, compren-

denti due parti rigide coassiali, fra le quali è interposto, ad esse solidali, un manicotto in materiale elastico.

SOTTORIVENDICAZIONI:

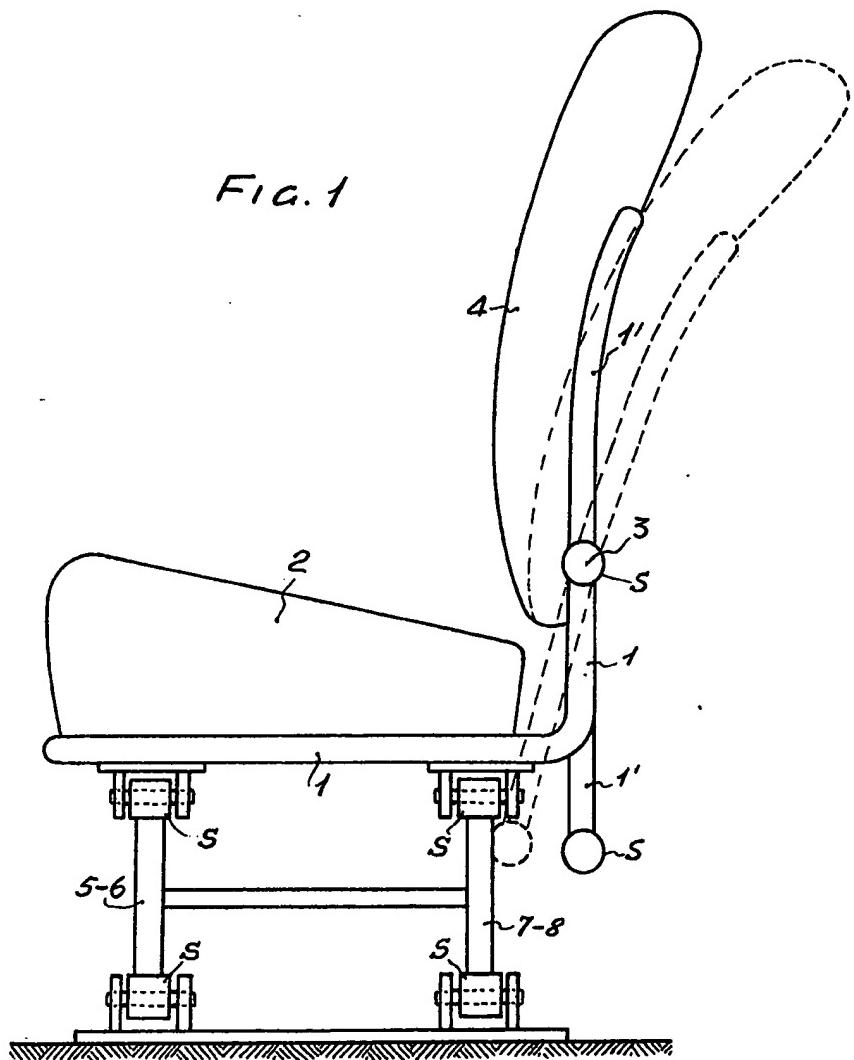
- 5 1. Sedia secondo la rivendicazione, caratterizzata da ciò che essa è sorretta da bielle presentanti, in corrispondenza della testa e del piede, bussole elastiche di torsione.

2. Sedia secondo la sottorivendicazione 1, caratterizzata da ciò che presenta una intelaiatura che porta il sedile provvista di un dispositivo di arresto in due posizioni limite di spostamento laterale.

Giuseppe Fontana fu Luigi

Mandataria: A. Racheli, Bellinzona

FIG. 1



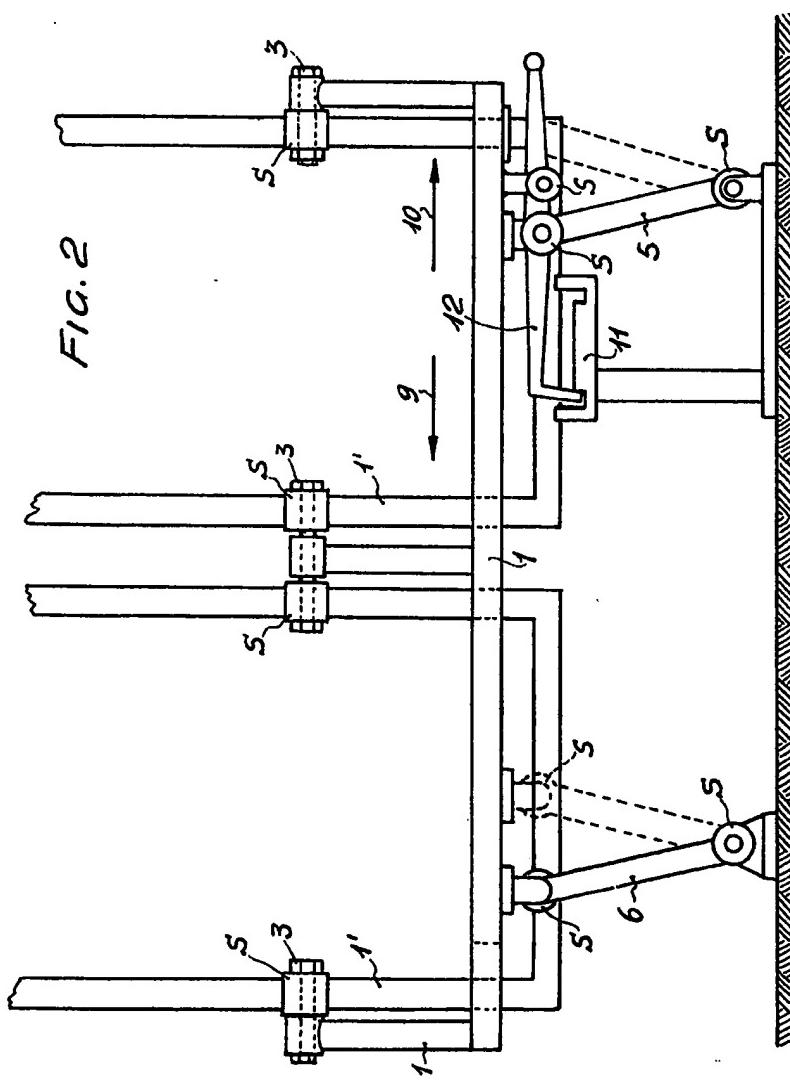


FIG. 3

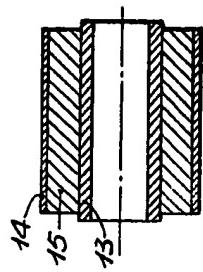


FIG. 4

